经营者集中简易案件公示表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 案件名称 | 法国达飞海运集团公司收购波洛莱物流公司股权案 | |
| 交易概况（限200字内） | 法国达飞海运集团公司（“达飞”）与波洛莱公司、Tamaris Finances有限责任公司（“Tamaris”）签署股份购买协议，达飞拟收购波洛莱物流公司（“波洛莱物流”）共计100%股份。波洛莱物流从事货运代理和第三方物流业务。交易前，波洛莱公司和Tamaris持有波洛莱物流100%的股份，波洛莱公司单独控制波洛莱物流。交易后，达飞将持有波洛莱物流100%的股份，达飞单独控制波洛莱物流。 | |
| 参与集中的经营者简介（每个限100字以内） | 1. 达飞 | 达飞于1977年7月12日成立于法国，主要业务为集装箱班轮运输和港口码头服务，达飞还通过其子公司从事货运代理、第三方物流和航空货运服务业务。  达飞最终控制人为自然人，除达飞所在集团开展的业务外，其不从事其他业务。 |
| 2. 波洛莱物流 | 波洛莱物流于1954年11月18日成立于法国，主要业务为货运代理和第三方物流。  波洛莱物流最终控制人为自然人，主要通过波洛莱公司及其子公司从事包装和介电薄膜、电池、电动公交车、媒体、通信等业务。 |
| 简易案件理由（可以单选，也可以多选） | 🗹 1、在同一相关市场，所有参与集中的经营者所占市场份额之和小于15%。 | |
| 🗹 2、存在上下游关系的参与集中的经营者，在上下游市场所占的市场份额均小于25%。 | |
| 🞎 3、不在同一相关市场、也不存在上下游关系的参与集中的经营者，在与交易有关的每个市场所占的份额均小于25%。 | |
| 🞎 4、参与集中的经营者在中国境外设立合营企业，合营企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎 5、参与集中的经营者收购境外企业股权或资产的，该境外企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎 6、由两个以上的经营者共同控制的合营企业，通过集中被其中一个或一个以上经营者控制。 | |
| 备注 | **横向重叠：**  2022年中国境内第三方物流市场:  达飞：0-5%，波洛莱物流: 0-5%，各方合计：0-5%  2022年中国境内国际空运货运代理市场:  达飞：0-5%，波洛莱物流：0-5%，各方合计：0-5%  2022年中国境内国际海运货运代理市场:  达飞：0-5%，波洛莱物流：0-5%，各方合计：0-5%  2022年中国境内国际陆运货运代理市场:  达飞：0-5%，波洛莱物流：0-5%，各方合计：0-5%  **纵向关联：**  **上游**：  2022年远东→北欧集装箱班轮运输市场:  达飞：10-15%  2022年北欧→远东集装箱班轮运输市场:  达飞：10-15%  2022年远东→地中海集装箱班轮运输市场:  达飞：10-15%  2022年地中海→远东集装箱班轮运输市场:  达飞：10-15%  2022年远东→北美集装箱班轮运输市场:  达飞：10-15%  2022年北美→远东集装箱班轮运输市场:  达飞：20-25%  2022年远东→中南美洲集装箱班轮运输市场:  达飞：10-15%  2022年中南美洲→远东集装箱班轮运输市场:  达飞：15-20%  2022年远东→澳洲与大洋洲集装箱班轮运输市场:  达飞：15-20%  2022年澳洲与大洋洲→远东集装箱班轮运输市场:  达飞：10-15%  2022年远东→印度次大陆集装箱班轮运输市场:  达飞：5-10%  2022年印度次大陆→远东集装箱班轮运输市场:  达飞：0-5%  2022年远东→中东集装箱班轮运输市场:  达飞：10-15%  2022年中东→远东集装箱班轮运输市场:  达飞：15-20%  **下游**：  2022年中国境内国际海运货运代理市场  波洛莱物流：如上所述  **上游**：  2022年欧洲经济区→中国境内国际航空货运服务市场:  达飞：0-5%  2022年中国境内→欧洲经济区国际航空货运服务市场:  达飞：0-5%  **下游**：  2022年中国境内国际空运货运代理市场  波洛莱物流：如上所述 | |