经营者集中简易案件公示表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 案件名称 | SK On株式会社与现代汽车株式会社等经营者新设合营企业案 | |
| 交易概况  （限200字内） | 本次交易涉及SK On株式会社（“**SK On**”）、现代汽车株式会社（“**现代汽车**”）、起亚株式会社（“**起亚**”）、现代摩比斯株式会社（“**摩比斯**”）在美国设立合营企业，合营企业将主要生产电动汽车用锂离子动力电池。  交易完成后，SK On(通过一家特殊目的公司)将持有合营企业50%的股权，现代汽车、起亚和摩比斯(通过一家共同控制的特殊目的公司) 将持有合营企业50%的股权，并共同控制合营企业。 | |
| 参与集中的  经营者简介 | 1、SK On | SK On于2021年10月1日在韩国成立，主要从事汽车动力电池生产制造，提供电力和商业解决方案等相关业务。  SK On的最终控制人为SK株式会社。SK株式会社主要从事石油炼制、电信、批发和零售、化工、建筑等业务。 |
| 2、现代汽车 | 现代汽车于1968年1月1日在韩国成立，为韩国证券交易所上市公司。现代汽车及其子公司的主要业务包括：（1）机动车领域，包括机动车及其零部件的制造和销售业务；（2）金融领域，包括汽车分期付款和支付结算代理业务；以及（3）其他领域，包括铁道车辆的制造等业务。  现代汽车的最终控制人为韩国籍自然人，主要通过关联实体从事制造和销售机动车、其他交通工具及其零部件、钢铁制造、股票经纪、分期付款融资、零售信贷融资以及物流业务。 |
| 3、起亚 | 起亚于1944年12月21日在韩国成立，为韩国证券交易所上市公司。起亚及其子公司的主要业务包括：（1）整车的制造和销售；（2）提供租赁和维修服务。  起亚的最终控制人为韩国籍自然人，主要业务如上所述。 |
| 4、摩比斯 | 摩比斯于1977年7月1日在韩国成立，为韩国证券交易所上市公司。摩比斯及其子公司主要从事汽车零部件和模块、以及售后部件和备件的制造业务，产品包括底盘、驾驶舱、前围模块，以及各种汽车部件，如制动装置、转向装置、安全气囊、车灯/电气和电动部件。  摩比斯的最终控制人为韩国籍自然人，主要业务如上所述。 |
| 简易案件理由（可以单选，也可以多选） | 🞎1.在同一相关市场，所有参与集中的经营者所占市场份额之和小于15%。 | |
| 🞎2.存在上下游关系的参与集中的经营者，在上下游市场所占的市场份额均小于25%。 | |
| 🞎3.不在同一相关市场、也不存在上下游关系的参与集中的经营者，在与交易有关的每个市场所占的份额均小于25%。 | |
| 🗹4.参与集中的经营者在中国境外设立合营企业，合营企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎5.参与集中的经营者收购境外企业股权或资产的，该境外企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎6.由两个以上的经营者共同控制的合营企业，通过集中被其中一个或一个以上经营者控制。 | |
| 备注 | 不适用 | |