经营者集中简易案件公示表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 案件名称 | 阿布扎比港务局收购 Delanord投资有限公司股权案（“**本次交易**”） | |
| 交易概况  （限200字内） | 阿布扎比港务局已签订协议以收购Delanord投资有限公司（“**Delanord**”）80%的股权。  本次交易前，一名自然人单独控制Delanord。本次交易后，阿布扎比港务局持有Delanord80%的股权，将单独控制Delanord,前述自然人将保留Delanord20%的无控制权权益。 | |
| 参与集中的  经营者简介 | 1、阿布扎比港务局 | 阿布扎比港务局于2006年于阿拉伯联合酋长国设立，于阿布扎比证券交易所上市。阿布扎比港务局为贸易、物流和运输提供支持，在阿联酋运营十座港口和码头，并在埃及运营港口设施。  阿布扎比港务局最终控制人是阿布扎比发展控股公司，是区域内最大的控股公司之一，在阿布扎比各经济领域拥有直接或间接投资，包括食品和农业、航空、金融服务、医疗健康、工业、物流、媒体、房地产、旅游业和酒店业、运输和公用事业。 |
| 2、Delanord | Delanord于2018年于塞浦路斯设立，是一家从事集装箱支线航运服务的企业集团，同时也提供无船承运的集装箱运输解决方案。  Delanord目前的最终控制人是一名自然人。主要从事航运和物流业务。 |
| 简易案件理由（可以单选，也可以多选） | 🗹1.在同一相关市场，所有参与集中的经营者所占市场份额之和小于15%。 | |
| 🗹2.存在上下游关系的参与集中的经营者，在上下游市场所占的市场份额均小于25%。 | |
| 🞎3.不在同一相关市场、也不存在上下游关系的参与集中的经营者，在与交易有关的每个市场所占的份额均小于25%。 | |
| 🞎4.参与集中的经营者在中国境外设立合营企业，合营企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎5.参与集中的经营者收购境外企业股权或资产的，该境外企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎6.由两个以上的经营者共同控制的合营企业，通过集中被其中一个或一个以上经营者控制。 | |
| 备注 | **横向重叠:**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 相关商品市场 | 相关地域市场 | 2022年市场份额 | | 集装箱班轮运输服务市场 | 中国至阿联酋航线 | 阿布扎比港务局：0-5%  Delanord：0-5%  双方合计：0-5% | | 阿联酋至中国航线 | 阿布扎比港务局：0-5%  Delanord：0-5%  双方合计：0-5% | | 无船承运服务市场 | 中国境内 | 阿布扎比港务局：0-5%  Delanord：0-5%  双方合计：0-5% |   **纵向关联：**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 相关商品市场 | 相关地域市场 | 市场份额 | | 上游：集装箱班轮运输服务市场  下游：无船承运服务市场 | 上游：中国至阿联酋航线；阿联酋至中国航线 | 上游：2022年集装箱班轮运输服务市场  中国至阿联酋航线：  阿布扎比港务局：0-5%; Delanord：0-5%  阿联酋至中国航线：  阿布扎比港务局：0-5%; Delanord：0-5% | | 下游：中国境内 | 下游：2022年中国境内无船承运服务市场  阿布扎比港务局：0-5%; Delanord：0-5% | | 上游：集装箱班轮运输服务市场  下游：国际海上货运代理服务市场 | 上游：中国至阿联酋航线；阿联酋至中国航线 | 上游：2022年集装箱班轮运输服务市场  中国至阿联酋航线：  阿布扎比港务局：0-5%; Delanord：0-5%  阿联酋至中国航线：  阿布扎比港务局：0-5%; Delanord：0-5% | | 下游：中国境内 | 下游：2021年中国境内国际海上货运代理服务市场  阿布扎比港务局：0-5% | | 上游：无船承运服务市场  下游：国际海上货运代理服务市场 | 上游：中国境内 | 上游：2022年中国境内无船承运服务市场  阿布扎比港务局：0-5%; Delanord：0-5% | | 下游：中国境内 | 下游：2021年中国境内国际海上货运代理服务市场  阿布扎比港务局：0-5% | | |