经营者集中简易案件公示表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 案件名称 | 海洋网联船务有限公司收购Atlas Corp.股权案（“**拟议交易**”） | |
| 交易概况（限200字内） | 拟议交易涉及海洋网联船务有限公司（“**海洋网联船务**”）收购Atlas Corp.（“**Atlas**”）28.9%的股权并将其私有化。  Atlas是一家全球资产管理公司，其目标是利用基础设施资产在海事领域、能源领域和其他基础设施纵向领域获得长期的、经风险调整后的回报。  本次交易前，尽管费尔法克斯金融公司（“**费尔法克斯**”）拥有的Atlas股份不到多数，但就本次申报之控制权而言，基于股东大会出席情况及代理权征集记录表明，在近年的年度股东大会上，费尔法克斯代表了出席并投票的多数股份。费尔法克斯可视为事实上单独控制Atlas。拟议交易后，Atlas的普通股将停止在纽约证券交易所交易，Atlas将由海洋网联船务、费尔法克斯及华盛顿投资有限公司（“**华盛顿投资**”）的关联实体共同控制。 | |
| 参与集中的经营者简介（每个限100字以内） | 海洋网联船务 | 海洋网联船务于2017年7月7日在新加坡成立。海洋网联船务主要在全球范围内专门从事集装箱运输业务。  海洋网联船务的最终控制人包括株式会社商船三井（“**商船三井**”）、川崎汽船株式会社（“**川崎汽船**”）和日本邮船。商船三井是一家全球性航运公司，在包括铁矿石、煤炭、木片等干散货运输船、原油运输船、液化天然气运输船、汽车运载船等在内的广泛业务领域中满足其众多客户的不同需求。川崎汽船经营的业务范围包括海运、陆运、空运、海陆空联运、港口运输等。日本邮船从事的业务包括班轮贸易、航空货运、物流业务、散货船运业务、房地产业务以及其他相关服务业务。为明确起见，除其各自在海洋网联船务董事会中的席位外，商船三井、川崎汽船和日本邮船不参与海洋网联船务的日常运营。 |
| Atlas | Atlas于2019年10月1日成立于马绍尔群岛共和国，是以下两家投资组合公司的母公司，即：塞斯潘公司，提供船舶租赁服务；APR能源，提供能源项目设计、采购和施工服务。  就本次交易之控制权而言，交易前费尔法克斯可视为事实上单独控制Atlas。费尔法克斯通过其子公司在不动产和意外保险，以及再保险和相关投资管理领域从事业务。Atlas在纽约证券交易所上市。 |
| 费尔法克斯 | 费尔法克斯于1951年3月13日成立于加拿大。费尔法克斯通过其子公司在不动产和意外保险，以及再保险和相关投资管理领域从事业务。  费尔法克斯在多伦多证券交易所上市，无最终控制人。 |
| 华盛顿投资 | 华盛顿投资于2011年5月17日成立于美国，是一家投资公司。华盛顿投资及其他由罗伊·丹尼斯·华盛顿信托基金控制的实体（“**华盛顿家族**”）投资的业务涉及铁路运输、重型设备配送、环境修复、采矿、海上运输、航空技术与服务和船舶制造。  罗伊·丹尼斯·华盛顿信托是华盛顿投资的最终受益所有人。 |
| 简易案件理由（可以单选，也可以多选） | 🞎 1、在同一相关市场，所有参与集中的经营者所占市场份额之和小于15%。 | |
| 🗹 2、存在上下游关系的参与集中的经营者，在上下游市场所占的市场份额均小于25%。 | |
| 🞎 3、不在同一相关市场、也不存在上下游关系的参与集中的经营者，在与交易有关的每个市场所占的份额均小于25%。 | |
| 🞎 4、参与集中的经营者在中国境外设立合营企业，合营企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎 5、参与集中的经营者收购境外企业股权或资产的，该境外企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎 6、由两个以上的经营者共同控制的合营企业，通过集中被其中一个或一个以上经营者控制。 | |
| 备注 | **纵向关联：**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **相关商品市场** | **相关地域市场** | **2021年市场份额** | | **集装箱船舶租赁服务** | 全球 | Atlas：[5-10]% | | 中国 | Atlas：[10-15]% | | **集装箱班轮运输服务** | 远东→印度次大陆 | 海洋网联船务：[5-10]% | | 印度次大陆→远东 | 海洋网联船务：[5-10]% | | 北美洲→远东 | 海洋网联船务：[15-20]% | | 远东→北美洲 | 海洋网联船务：[10-15]% | | 拉丁美洲→远东 | 海洋网联船务：[15-20]% | | 远东→拉丁美洲 | 海洋网联船务：[5-10]% | | 北欧→远东 | 海洋网联船务：[15-20]% | | 远东→北欧 | 海洋网联船务：[10-15]% | | 地中海→远东 | 海洋网联船务：[10-15]% | | 远东→地中海 | 海洋网联船务：[5-10]% | | 中东→远东 | 海洋网联船务：[0-5]% | | 远东→中东 | 海洋网联船务：[0-5]% | | 大洋洲→远东 | 海洋网联船务：[5-10]% | | 远东→大洋洲 | 海洋网联船务：[5-10]% | | |