**经营者集中简易案件公示表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **案件名称** | 海洋网联船务有限公司收购Yusen Terminals LLC股权案 | |
| **交易概况（限200字内）** | 海洋网联船务有限公司（“**海洋网联船务**”）及其他交易方于2022年10月27日签署了交易协议，根据该协议，海洋网联船务将收购Yusen Terminals LLC（“**YTI公司**”）51%的股权（“**本次交易**”）。YTI公司在美国洛杉矶港运营一个海运集装箱码头。  本次交易前，日本邮船株式会社（“**日本邮船**”）间接持有YTI公司51%的股权，MIP三号布鲁菲A控股有限责任公司（“MIP三号”）持有YTI公司49%的股权，二者共同控制YTI公司。交易后，海洋网联船务将间接持有YTI公司51%的股权，MIP三号仍持有YTI公司49%的股权，二者将共同控制YTI公司。 | |
| **参与集中的经营者简介** | 1. 海洋网联船务 | 海洋网联船务于2017年7月7日在新加坡成立。海洋网联船务主要在全球范围内从事集装箱运输、码头运营和仓储服务业务。  海洋网联船务的最终控制人包括株式会社商船三井（“**商船三井**”）、川崎汽船株式会社（“**川崎汽船**”）和日本邮船。商船三井是一家全球性航运公司，在包括铁矿石、煤炭、木片等干散货运输船、原油运输船、液化天然气运输船、汽车运载船等在内的广泛业务领域中满足其众多客户的不同需求。川崎汽船经营的业务范围包括海运、陆运、空运、海陆空联运、港口运输等。日本邮船从事的业务包括班轮贸易、航空货运、物流业务、散货船运业务、房地产业务以及其他相关服务业务。为明确起见，除其各自在海洋网联船务董事会中的席位外，商船三井、川崎汽船和日本邮船不参与海洋网联船务的日常运营。 |
| 1. MIP三号 | MIP三号于2014年8月6日在美国成立。MIP三号主要在美国从事海运集装箱码头服务。  MIP三号的最终控制人是麦格理集团有限公司（“**麦格理**”）。麦格理主要从事的业务为资产管理和融资、银行业务、咨询以及风险和资本解决方案，涵盖债务、股权和商品。 |
| 1. YTI公司 | YTI公司于1990年1月4日在美国成立。YTI公司在美国洛杉矶港运营一个海运集装箱码头。  YTI公司的最终控制人是日本邮船和麦格理。日本邮船和麦格理的业务如上所述。 |
| **简易案件理由（可以单选，也可以多选）** | □1、在同一相关市场，所有参与集中的经营者所占市场份额之和小于15%。 | |
| □2、存在上下游关系的参与集中的经营者，在上下游市场所占的市场份额均小于25%。 | |
| □3、不在同一相关市场、也不存在上下游关系的参与集中的经营者，在与交易有关的每个市场所占的份额均小于25%。 | |
| □4、参与集中的经营者在中国境外设立合营企业，合营企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🗹5、参与集中的经营者收购境外企业股权或资产的，该境外企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| □6、由两个以上的经营者共同控制的合营企业，通过集中被其中一个或一个以上经营者控制。 | |
| **备注** | 不适用 | |