经营者集中简易案件公示表

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 案件名称 | 李尔（毛里求斯）有限公司与现代坦迪斯株式会社收购北京李尔现代坦迪斯汽车系统有限公司股权案 | |
| 交易概况（限200字内） | 2022年10月25日，李尔（毛里求斯）有限公司（“**李尔毛里求斯**”）、现代坦迪斯株式会社（“**坦迪斯**”）与北京汽车投资有限公司（“**北汽投**”）签订股权转让协议，约定李尔毛里求斯和坦迪斯从北汽投处收购北京李尔现代坦迪斯汽车系统有限公司（“**北京李尔坦迪斯**”或“**目标公司**”）20%的股份（“**拟议交易**”）。  拟议交易前，李尔毛里求斯、坦迪斯和北汽投分别持有目标公司40%、40%和20%的股权，三方共同控制目标公司；拟议交易完成后，李尔毛里求斯与坦迪斯将分别持有目标公司50%的股权，并继续共同控制目标公司。 | |
| 参与集中的经营者简介 | 李尔毛里求斯 | 李尔毛里求斯于1996年2月2日成立于毛里求斯，主要负责对全球汽车电器系统及汽车座椅等业务的投资及管理。  李尔毛里求斯的最终控制人李尔公司是纽约证券交易所的上市公司，全球汽车座椅和电子电气技术供应商。主要业务包括汽车座椅系统、汽车电器系统和汽车电子系统。 |
| 坦迪斯 | 坦迪斯于1999年12月28日成立于韩国，是一家专门提供汽车配件系统的企业。主要业务包括动力传动系统和座椅。  坦迪斯的最终控制人现代自动车株式会社是韩国交易所和伦敦证券交易所的上市公司，主要从事乘用车及其他乘客用汽车制造业。 |
| 北京李尔坦迪斯 | 北京李尔坦迪斯于2004年9月27日成立于北京市，主要生产汽车座椅及相关零部件。  北京李尔坦迪斯的最终控制人是李尔公司、现代自动车株式会社和北汽投。北汽投是根据北京市委、市政府大力振兴首都现代制造业的战略部署设立的汽车产业投资公司，为北京汽车产业改革发展提供专业化投融资服务。 |
| 简易案件理由 | 🞎 1、在同一相关市场，所有参与集中的经营者所占市场份额之和小于15%。 | |
| 🞎 2、存在上下游关系的参与集中的经营者，在上下游市场所占的市场份额均小于25%。 | |
| 🞎 3、不在同一相关市场、也不存在上下游关系的参与集中的经营者，在与交易有关的每个市场所占的份额均小于25%。 | |
| 🞎 4、参与集中的经营者在中国境外设立合营企业，合营企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🞎 5、参与集中的经营者收购境外企业股权或资产的，该境外企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| 🗹 6、由两个以上的经营者共同控制的合营企业，通过集中被其中一个或一个以上经营者控制。 | |
| 备注 | 相关市场及市场数据：  **横向重叠:**   * **相关商品市场：**乘用车座椅市场 * **相关地域市场：**中国境内 * **2021年市场份额：**   李尔毛里求斯：[15-20]%  坦迪斯：[0-5]%  北京李尔坦迪斯：[0-5]%  交易方合计：[15-20]%  **纵向关系：**   |  |  |  | | --- | --- | --- | | **相关商品市场** | **相关地域市场** | **2021年市场份额** | | 上游：乘用车座椅骨架  下游：乘用车座椅 | 上游：中国境内  下游：中国境内 | 上游：中国境内乘用车座椅骨架市场  李尔毛里求斯：[0-5]%  下游：中国境内乘用车座椅市场  北京李尔坦迪斯：如上所述 | | 上游：乘用车座椅面料  下游：乘用车座椅 | 上游：中国境内  下游：中国境内 | 上游：中国境内乘用车座椅面料市场  李尔毛里求斯：[5-10]%  下游：中国境内乘用车座椅市场  北京李尔坦迪斯：如上所述 | | 上游：乘用车座椅  下游：乘用车 | 上游：中国境内  下游：中国境内 | 上游：中国境内乘用车座椅市场  北京李尔坦迪斯：如上所述  下游：中国境内乘用车市场  坦迪斯：[0-5]% | | |