**经营者集中简易案件公示表**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **案件名称** | 马士基物流服务国际股份公司收购利丰物流控股有限公司股权案（“**拟议交易**”） | |
| **交易概况（限200字内）** | 马士基物流服务国际股份公司（“**马士基**”）与利丰有限公司（“**利丰公司**”）、Dahlia Investments Pte. Ltd.签署协议，马士基将收购利丰物流控股有限公司（“**利丰物流**”）100%的股权。利丰物流从事第三方物流和货运代理业务。  拟议交易前，利丰公司持有利丰物流78.27%的股权，单独控制利丰物流；利丰物流剩余21.73%的股权由Dahlia Investments Pte. Ltd.持有。拟议交易后，马士基将持有利丰物流100%的股权，单独控制利丰物流。 | |
| **参与集中的经营者简介** | 1、马士基 | 马士基于2008年5月成立于丹麦，主要提供物流服务。  马士基的最终控制人为A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Familiefond，马士基是A.P. Møller-Mærsk A/S集团成员。A.P. Møller-Mærsk A/S集团的核心业务包括集装箱班轮运输、集装箱码头服务、内陆运输、内陆物流服务、供应链管理服务和港口拖船。 |
| 2、利丰物流 | 利丰物流于2014年1月成立于百慕大，经营第三方物流业务和货运代理业务。利丰物流的最终控制人为冯氏家族。 |
| **简易案件理由（可以单选，也可以多选）** | 🗹1、在同一相关市场，所有参与集中的经营者所占市场份额之和小于15%。 | |
| 🗹2、存在上下游关系的参与集中的经营者，在上下游市场所占的市场份额均小于25%。 | |
| □3、不在同一相关市场、也不存在上下游关系的参与集中的经营者，在与交易有关的每个市场所占的份额均小于25%。 | |
| □4、参与集中的经营者在中国境外设立合营企业，合营企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| □5、参与集中的经营者收购境外企业股权或资产的，该境外企业不在中国境内从事经济活动。 | |
| □6、由两个以上的经营者共同控制的合营企业，通过集中被其中一个或一个以上经营者控制。 | |
| **备注** | **横向重叠**：   |  |  |  | | --- | --- | --- | | 相关商品市场 | 相关地域市场 | 2020年市场份额 | | 第三方物流市场 | 中国境内 | 马士基：0-5%  利丰物流：0-5%  双方合计：0-5% | | 国际航空货运代理市场 | 中国境内 | 马士基：0-5%  利丰物流：0-5%  双方合计：0-5% |   **纵向关联**：  上游：以下航线的国际集装箱班轮运输市场  马士基：   |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | |  | 相关地域市场 | 2020年市场份额 | 2020年双向航线合计市场份额 | |  | 远东至地中海航线 | 15-20% | 15-20% | | 地中海至远东航线 | 15-20% | |  | 远东至北欧航线 | 20-25% | 15-20% | | 北欧至远东航线 | 15-20% | |  | 远东至北美航线 | 10-15% | 10-15% | | 北美至远东航线 | 5-10% | |  | 远东至印度次大陆航线 | 15-20% | 15-20% | | 印度次大陆至远东航线 | 5-10% | |  | 亚洲内部航线 | 5-10% | 不适用 |   下游：2020年中国境内国际海上货运代理市场  利丰物流：0-5% | |