附件2

中国海关进出境空运运输工具旅客舱单

电子数据报文格式

1.遵循标准

报文结构遵循世界海关组织、国际航空运输协会等相关组织机构制定的报文标准，数据元定义遵循WCO、UN、ISO的数据元定义标准。

报文制定中主要参考了以下文档：

1．《WCO/IATA PASSENGER LIST MESSAGE(PAXLST) IMPLEMENTATION GUIDE》

2.《Airport Handing Manual 28th Edition》

3.《UNTDED 2005（ISO 7372:2005）》

4.《ISO 3166-1-alpha-2》

5.《UN/LOCODE CODES FOR PORTS AND OTHER LOCATIONS》

2.报文格式

2.1旅客舱单报文

旅客舱单报文采用世界海关组织与国际航空运输协会制定的PAXLST报文标准，具体报文定义参见《WCO/IATA PASSENGER LIST MESSAGE(PAXLST) IMPLEMENTATION GUIDE》。除了以上定义外，中国海关对报文中的UNB和UNH段中的数据元素有进一步的规定，具体如下：

UNB段

|  |  |
| --- | --- |
| 元素 | 描述 |
| 发件人标识 | 航空公司IATA两位代码。如中国国际航空公司为“CA” |
| 收件人标识 | 中国海关的收件人标识为“CNCUSTOMS” |
| 交换控制参考 | 航班号+报文发送的日期和时间，其中日期格式采用YYMMDDhhmm，日期时间值为报文发送时间，如“CA701303031705” |

UNH段

|  |  |
| --- | --- |
| 元素 | 描述 |
| 通用访问引用 | 航班号+报文发送的日期和时间，其中日期格式采用YYMMDDhhmm，日期时间值为报文发送时间，如“CA701303031705” |